



agp1 sp. z o.o.

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza **CZASOWA** organizację ruchu

nr ew.
WDP.7121.1. **672.2026**

w całości / w części
~~bez zmian~~ / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /
z poniższymi uwagami

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do **30-06-2027**

03-09-2026

Dane Inwestora:

ORLEN S.A. 09-411 Płock, Chemików 7

Nazwa zamierzenia budowlanego:

BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

Dane jednostki ewidencyjnej, obrębu i działki:

ul. Piłsudskiego 103, 05-270 Marki

działka nr 14, 15, obręb ew. 0031, jednostka ew. 143402_1

Jednostka projektowa: **AGP1 sp. z o.o., Ul. Gajowicka 166/5, 53-150 Wrocław**

zespół autorski	imię i nazwisko	specjalność i numer uprawnień budowlanych	podpis
projektant	mgr inż. Mateusz Zoga	uprawnienia nr 76/DOŚ/13 specjalność drogowa	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny
- plansza organizacji ruchu stałego – etap 1
- plansza organizacji ruchu stałego – etap 2
- plansza organizacji ruchu stałego – etap 3

rys. nr 1

rys. nr 2

rys. nr 3

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

Egz. nr.....

PIONOWE:

Grupa wielkości: ~~mini / mały / średni / duży~~; (A-7, B-20 – średnie)

Typ folii odbłaskowej:

- znaki obok jezdni – 2 / folia przymatyczna; (A-7, B-2, S-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);
- znaki nad jezdnią – 2.

POZIOME:

~~znaki nad jezdnią / znaki obok jezdni / znaki pod jezdnią~~
tymczasowe taśmy odbłaskowe barwy żółtej

agp1 sp. z o.o.

ul. Gajowicka 166/5, PL-53-150 Wrocław, agp1@agp1.pl +48 71 338 000 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu tymczasowego
dla realizacji stacji paliw płynnych
PKN Orlen w Markach, powiat Wołomiński

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- projekt zagospodarowania terenu,
- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Rozporządzenie MI ws. przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych z 24 czerwca 2022 r.
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami.
- obowiązujące normy przedmiotowe,
- uzgodnienia międzybranżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu tymczasowego dla realizacji stacji paliw u zbiegu al. Piłsudskiego i ul. Słonecznej w Markach.

Projekt obejmuje zabezpieczenie terenu robót w pasach drogowych ul. Słonecznej i al. Piłsudskiego w Markach.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren przeznaczony do zagospodarowania leży na południowo-wschodnim narożu skrzyżowania ul. Słonecznej i al. Piłsudskiego w Markach.

Obszar działki stanowi obecnie plac składowy o nawierzchni z trylinki i gruntowej. Wszystkie nawierzchnie na terenie działki będą podlegać rozbiórce.

Ul. Słoneczna jest drogą gminną, posiada jezdnię bitumiczną szer. 7,0 m. W miejscu przebudowywanego zjazdu rozszerza się w kierunku wlotu do al. Piłsudskiego. Ul. Słoneczna posiada obustronne chodniki uliczne szer. 2,20m przylegające do jezdni. Chodniki wykonane są z płytek betonowych. Z ul. Słonecznej na teren inwestycji prowadzi zjazd o nawierzchni z trylinki, który przewidziano do przebudowy.

Al. Piłsudskiego jest drogą powiatową. Posiada dwie jezdnie bitumiczne rozdzielone pasem rozdziału. Po stronie inwestycji zlokalizowany jest chodnik uliczny, przylegający do jezdni. Chodnik posiada szerokość 2,20m i wykonany jest z płytek betonowych. Na teren inwestycji z al. Piłsudskiego prowadzi zjazd z kostki bet., który zostanie rozebrany. Nowy zjazd z Al. Piłsudskiego zostanie wybudowany w innej lokalizacji, zgodnie z decyzją administracyjną MZDW. Na wysokości projektowanej stacji paliw płynnych zlokalizowany jest przystanek autobusowy przykrawężnikowy.

Pod projektowanym zjazdem przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego – energetyczne i teletechniczne.

Ul. Słoneczna jest włączona do al. Piłsudskiego na zasadzie podporządkowania (znak A7). Wlot ul. Słonecznej do ul. Piłsudskiego jest skanalizowany wyspą wykształconą krawężnikami w kształcie „duża kropla”. Na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego i ul. Słonecznej funkcjonuje sygnalizacja świetlna.

Teren inwestycji znajduje się na obszarze zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Obsługę komunikacyjną projektowanej stacji paliw planuje się 2 zjazdami zwykłymi.

Zjazd nr 1 będzie przebudowywanym zjazdem z ul. Słonecznej. Zjazd ten będzie prowadził ruch dwukierunkowy. Zjazd ten będzie posiadał szerokość 6,0m z promieniami wyokrąglającymi $R=9,0m$. Zjazd ten będzie obsługiwał projektowaną stację paliw tylko i wyłącznie na zasadzie prawoskrętów.

Zjazd nr 2 będzie prowadził z al. Piłsudskiego (droga powiatowa). Zjazd nr 2 będzie jednokierunkowy – będzie stanowił wjazd. Będzie posiadał szerokość 6,20 m z promieniem wjazdowym $R=10,0m$. Ukształtowanie geometryczne zjazdu oraz oznakowanie wewnętrzne stacji uniemożliwi wyjazd na al. Piłsudskiego.

W układzie zewnętrznym zostanie przedłużona wyspa dzieląca na wlocie ul. Słonecznej do al. Piłsudskiego.

Na terenie stacji projektuje się budynek pawilonu, tacę szczelną z dystrybutorami oraz 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym 1 mp dla pojazdu osoby niepełnosprawnej) plac manewrowy oraz sieć chodników. Miejsca postojowe będą posiadały wymiary 5,00x2,50m, natomiast miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej 3,60x5,00m.

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Al. Piłsudskiego prowadzi znaczny ruch kołowy o znaczeniu ponadlokalnym. Obsługuje komunikacyjnie miejscowość Marki łącząc ją z Warszawą. Al. Piłsudskiego odbywa się także komunikacja zbiorowa autobusowa.

Ul. Słoneczna prowadzi przeciętny ruch kołowy związany z obsługą komunikacyjną przyległych zabudowań. Przy ul. Słonecznej zlokalizowane są zakłady przemysłowe.

Ul. Słoneczną odbywa się komunikacja zbiorowa autobusowa.

7. OPIS PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W związku z rodzajem prowadzonych prac (roboty ziemne – wykopy, prace nawierzchniowe) przewiduje się następujące zagrożenia:

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych (ryzyko potrącenia, najechania),
- prace prowadzone w sąsiedztwie dróg prowadzących ruch kołowych (ryzyko kolizji),
- wykopy pod prace instalacyjne – ryzyko wpadnięcia do wykopu.

Wskazane jest przeprowadzenie instruktażu informacyjnego o rodzaju zagrożeń w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi.

7. ORGANIZACJA RUCHU TYMCZASOWEGO

Niniejszy projekt przewiduje podział prac na 3 etapy.

W **etapie 1** zostanie wykonane przyłącze wodociągowe pod jezdnią ul. Słonecznej.

Prace instalacyjne będą prowadzone metodą bezrozkopową z komorami startowymi i końcowymi w terenie zielonym.

W tym etapie ruch kołowy i pieszy będą prowadzone bez przeszkód.

W **etapie 2** zostanie wykonany zjazd z ul. Słonecznej oraz przyłącze kanalizacji sanitarnej. Ruch kołowy będzie prowadzony jezdnią zawężoną do 8,20m (zjazd jest w miejscu, gdzie jezdnia się rozszerza), a przejazd w kierunku al. Piłsudskiego między wyspą dzielącą a terenem robót będzie posiadał szerokość 3,30m.

Ruch pieszy będzie prowadzony wydzielonym chodnikiem szer. 1,80m częściowo poprzez teren inwestora. Chodnik wygrodzony będzie zaporami U-20c.

W **etapie 3** zostanie wykonany zjazd z al. Piłsudskiego oraz przeniesiony przystanek autobusowy.

Ruch kołowy będzie prowadzony jezdnią zawężoną do 6,0m.

Ruch pieszy będzie prowadzony chodnikiem szer. 1,80m wydzielonym na jezdni

8. UWAGI OGÓLNE

Projektowane oznakowanie drogowe ma być zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków: 2,50 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku- folia odbłaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- tablice znaków: średnie dla ul. Słonecznej (droga gminna), duże dla al. Piłsudskiego (droga powiatowa)
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany $\varnothing 60$ (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),

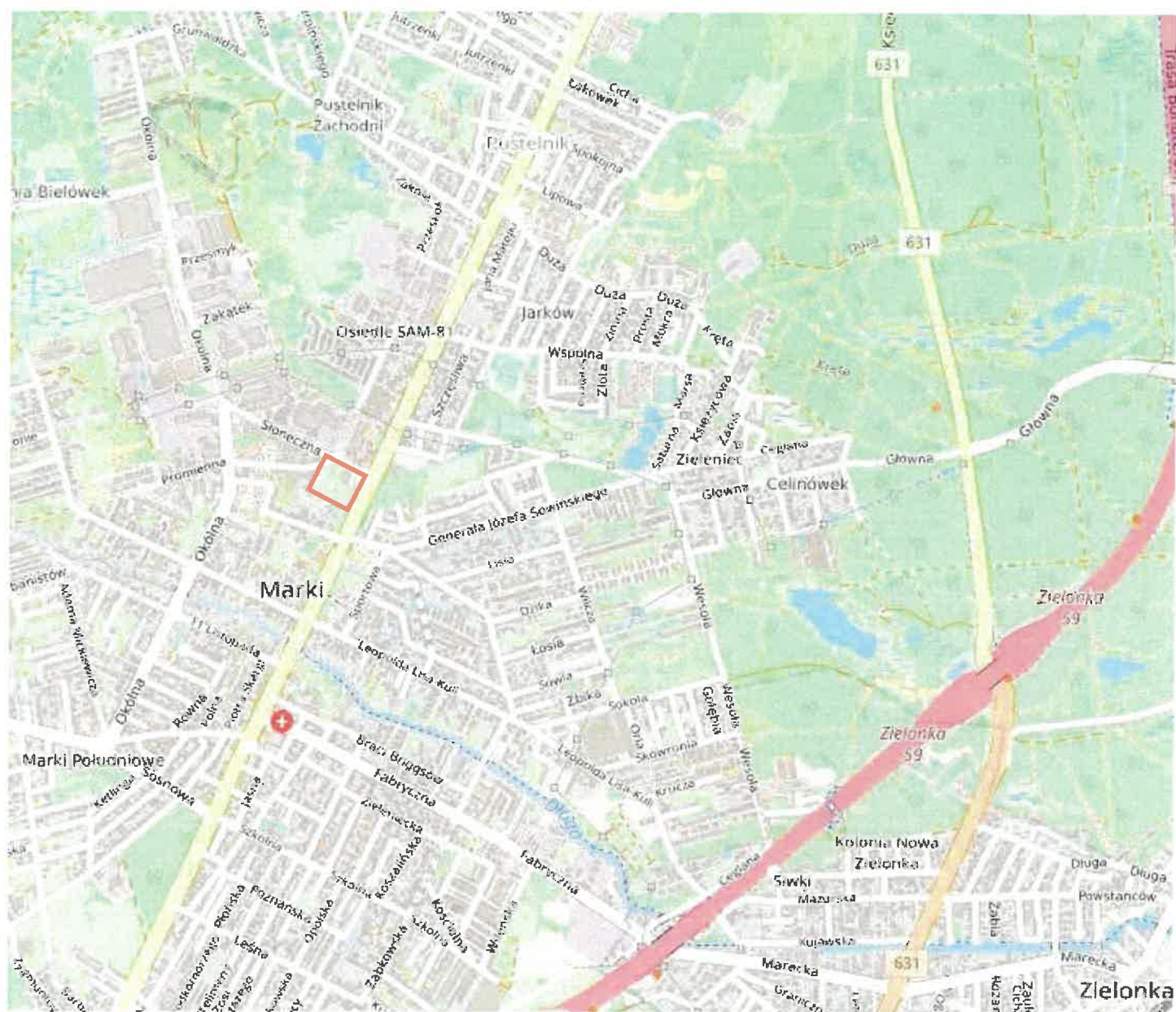
Inwestor planuje wprowadzić niniejszą organizację ruchu w IV kwartale 2026 r.

Wrocław, maj 2026 r.

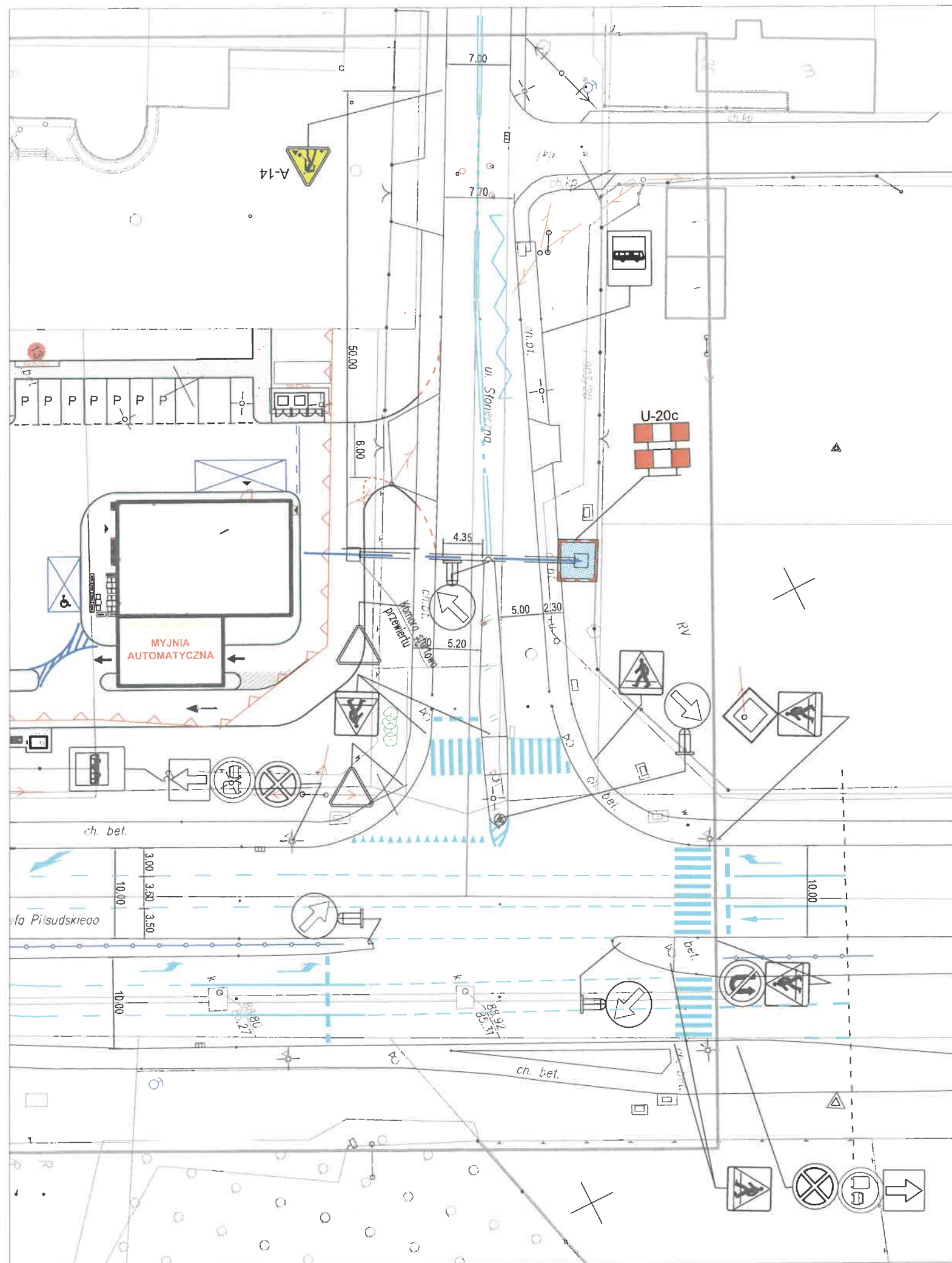
Opracował:
Mateusz Zoga

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



TEREN INWESTYCJI



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu

nr ew. WOP.7121.1. 672.2026

03-09-2026

Data i podpis

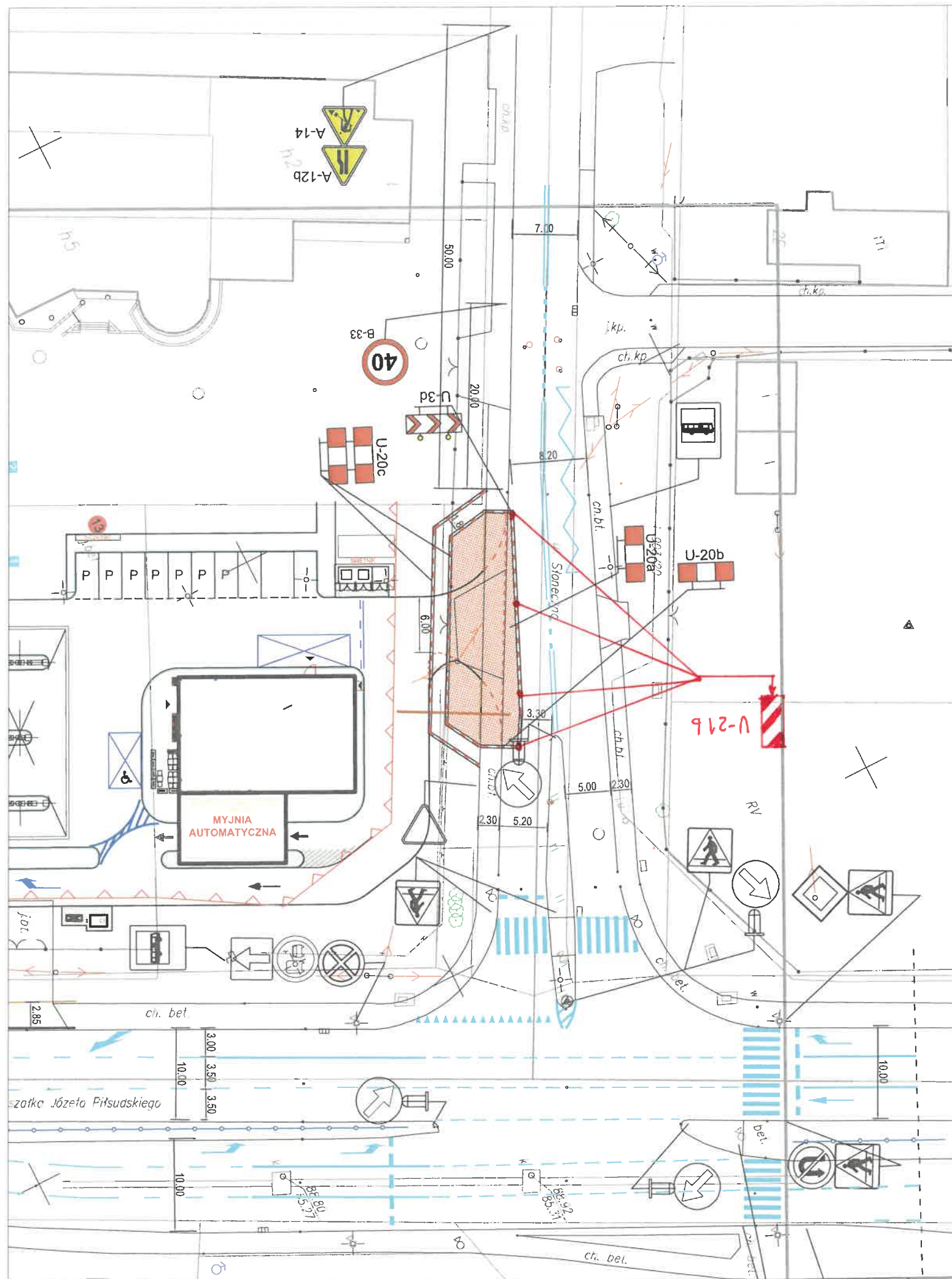
Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

LEGENDA

-  proj. oznakowanie pionowe
-  istn. oznakowanie pionowe
-  PROJ. ZAPORY
-  OBSZAR WYŁĄCZONY Z RUCHU
-  istn. oznakowanie poziome

ORLEN S.A. ul. Chemiczów 7, 09-411 Płock		STADIUM:	-
AGPI Sp. z o.o. 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5		REWIZJA:	-
TEMAT:	BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ	DATA:	MAJ 2026
ADRES:	ul. Piłsudskiego 103, 05-270 Marki działka nr 14, 15, obręb ew. 0031, jednostka ew. 143402_1	SKALA:	1:500
NAZWA RYSUNKU:	PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO - ETAP 1	NR RYS.:	1
DROGI PROJEKTANT:	mgr inż. Mateusz Zoga uprawnienia nr 76/DOŚ/13 w specjalności drogowej		



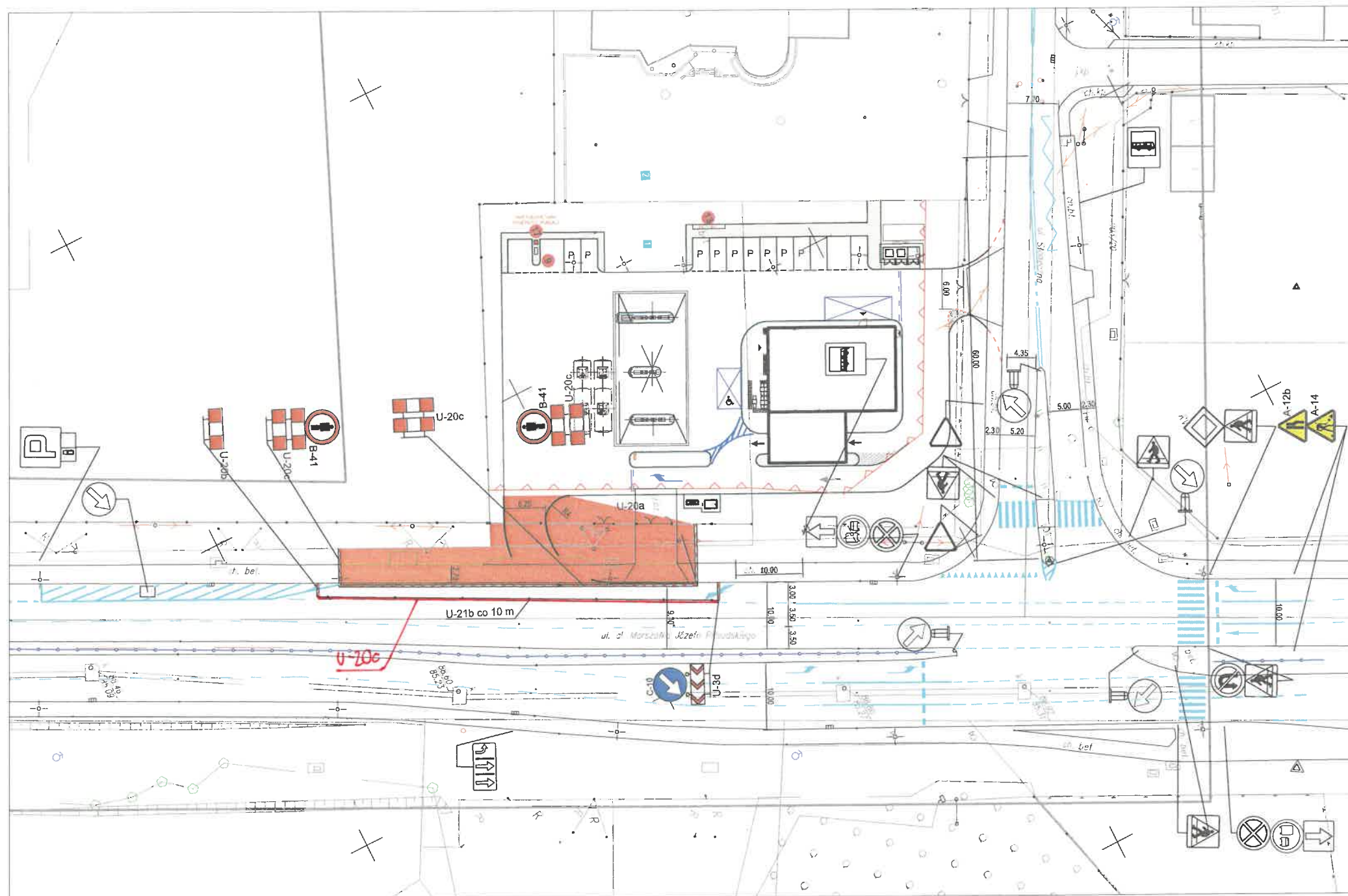
STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
nr ew. 672.2026
WDP.7121.1.
03 -09- 2026
Data i podpis

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

LEGENDA

-  proj. oznakowanie pionowe
 istn. oznakowanie pionowe
 PROJ. ZAPORY
 OBSZAR WYŁĄCZONY Z RUCHU
 istn. oznakowanie poziome

ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock		STADIUM:	-
AGP1 Sp. z o.o. 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5		REWIZJA:	-
TEMAT:	BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ	DATA:	MAJ 2026
ADRES:	ul. Piłsudskiego 103, 05-270 Marki działka nr 14, 15, obręb ew. 0031, jednostka ew. 143402_1	SKALA:	1:500
NAZWA RYSUNKU:	PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO - ETAP 2	NR RYS.:	2
DROGI PROJEKTANT:	mgr inż. Mateusz Zoga uprawnienia nr 76/DOS/13 w specjalności drogowej		



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
nr ew. WOP.7121.1. 672.2026
Data i podpis 03.05.2026

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

LEGENDA

- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe
- PROJ. ZAPORY
- OBSZAR WYŁĄCZONY Z RUCHU
- istn. oznakowanie poziome

ORLEN S.A. ul. Chemiczków 7, 09-411 Płock	STADIUM:
AGP1 Sp. z o.o. 53-150 Wrocław, ul. Gajawicka 166/5	REWIZJA:
TEMAT: BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ	DATA: MAJ 2026
ADRES: ul. Piłsudskiego 103, 05-270 Marki działka nr 14, 15, obręb ew. 0031, jednostka ew. 143402_1	SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU: PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO - ETAP 3	NR RYS.: 3
DROGI PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Zoga uprawnienia nr 76005613 w specjalności drogowej	